

EINZIGARTIGES DESIGN

Die Trapezform als Übergang zwischen den kleinen architektonischen Modulbauwerken und dem Stadtmobiliar bietet unzählige Nutzungsmöglichkeiten.

INDIVIDUELL GESTALTBARE MODULE

Die Modulbauweise ermöglicht die Realisierung Ihrer Vorstellungen und Konzepte.

11 DECKENPUNKTE

Für die Installation von:

- Beleuchtung
- audiovisueller Technik
- Lichteffekten
- Hilfskonstruktionen
- Befestigungs- und Aufhängepunkten

AUSTAUSCHBARE SEITENWÄNDE

Möglicher Einbau, Austausch oder Verzicht auf Seitenwände und Platten entsprechend der Funktionalität des Moduls aus Holz-, Glas oder Metallelementen.

AUSTAUSCHBARE FRONTSEITE

Möglicher Einbau, Austausch oder Verzicht auf die Frontwand und Platten entsprechend der Funktionalität des Moduls aus Holz-, Glas oder Metallelementen.

VERSTECKTE VERTEILERSTELLE

Zutritt zu der Installation in der Rückwand:

- Anschluss 230V
- Deckenausführungen 230V
- Ausführungen des Steckdosenkreises
- zusätzliche Montage der Datenkabel
- zusätzlicher drahtloser Internetanschluss
- zusätzliche Steuerelemente



Allgemeine Informationen (Deckblatt).....	1
Inhalt.....	2
Wichtige Hinweise.....	3
Garantie.....	3
Konzept CITY Modul.....	4
Geometrie.....	4
Variabilität der Baugruppen.....	5
Anwendungsbeispiele.....	6
Hauptabmessungen.....	8
Spezifikation des CITY Moduls.....	8
Offener Typ.....	9
Kombinierbarer Typ.....	9
Zubehör.....	10
Austauschbare Wände	10
Bedienung der Harmonikawände.....	11
Fixierung der austauschbaren Wände zum Transport.....	12
Deckenkomponenten und Aufhängepunkte.....	13
Grundriss der Deckenkomponenten.....	14
Möbel.....	15
Innenausstattung – Kollektion.....	16
Bekleben der Wände nach Kundenwunsch.....	17
Transport.....	18
Verladen, Transport, Ausladen.....	18
Verkehr mit Behörden.....	18
Lieferung, Montage.....	19
Untergrund für das Modul.....	20
Verstellbare Füße.....	21
Beispiele des Unterbaus.....	21
Anschluss an Stromnetz.....	22
Varianten des Stromnetzanschlusses.....	23
Revision von Elektroanlagen.....	23
Kontakt.....	24





- Aus den Eigenschaften des Produkts geht hervor, dass alle mit dem Transport und der Manipulation beauftragten Personen die allgemeinen Grundsätze und Vorschriften zur Arbeitssicherheit und zum Gesundheitsschutz einhalten müssen.
- Koma Modular s.r.o. haftet weder für Personen- noch Sachschäden, die durch unsachgemäßen Umgang und Verletzung der Richtlinien zum Arbeits- und Gesundheitsschutz entstanden sind.
- Die Eingangsrevisionen und weitere regelmäßige Revisionen gem. ČSN 33 1500 und ČSN 33 2000-6 sind alle zwei Jahre oder beim Standortwechsel des Containers durchzuführen.
- ČSN 33 1500 Es handelt sich um die grundlegende Norm für die Durchführung von Prüfungen von elektrischen Anlagen im Sinne der Norm ČSN 33 0010 und von Anlagen zum Schutz gegen Einflüsse atmosphärischer und statischer Elektrizität. Die Norm ist für sämtliche elektrische Anlagen gültig, die die menschliche Gesundheit, Nutztiere, Sachanlagen und Umwelt unter festgelegten Betriebsbedingungen durch Strom oder Spannung oder durch Auswirkungen des elektrischen Stroms gefährden können, sofern andere tschechische staatliche Normen oder Vorschriften der staatlichen Fachaufsicht keine abweichenden Anforderungen festlegen. Das Ziel der Revision von elektrischen Anlagen ist die Überprüfung ihres Zustands hinsichtlich der Sicherheit. Die Sicherheitsanforderungen gelten als erfüllt, wenn die elektrischen Anlagen den entsprechenden Sicherheitsnormen genügen. Die Anforderungen an die Eingangsrevisionen, regelmäßige Revisionen, die Unterlagen für die Durchführung der Revisionen und die Erstellung der Revisionsberichte usw. sind standardisiert.
- Der Hersteller KOMA MODULAR s.r.o. haftet nicht für Mängel und Schäden, die infolge von unsachgemäßer Handhabung, falscher Behandlung oder Wartung seitens des Benutzers oder durch Vandalismus und Ereignisse höherer Gewalt entstehen. 'Der Kunde ist verpflichtet, das Produkt entsprechend den in diesem technischen Blatt aufgeführten Anweisungen zu verwenden.
- Die Nichteinhaltung der in diesem technischen Blatt enthaltenen Bestimmungen führt zum Verlust der Garantie.



KONZEPT

CITY MODUL KOMA wurde in Zusammenarbeit mit dem architektonischen Atelier CHYBIK+KRISTOF AA entwickelt. Das Ziel war, ein für Aktivitäten im öffentlichen Raum geeignetes Modul vorzuschlagen, das die Möglichkeiten der Modulbauweise aufzeigen würde. Das Modul sollte das Symbol der Marke darstellen und dank seiner einzigartigen Form langfristig im Gedächtnis der Zielgruppe verwurzelt bleiben.

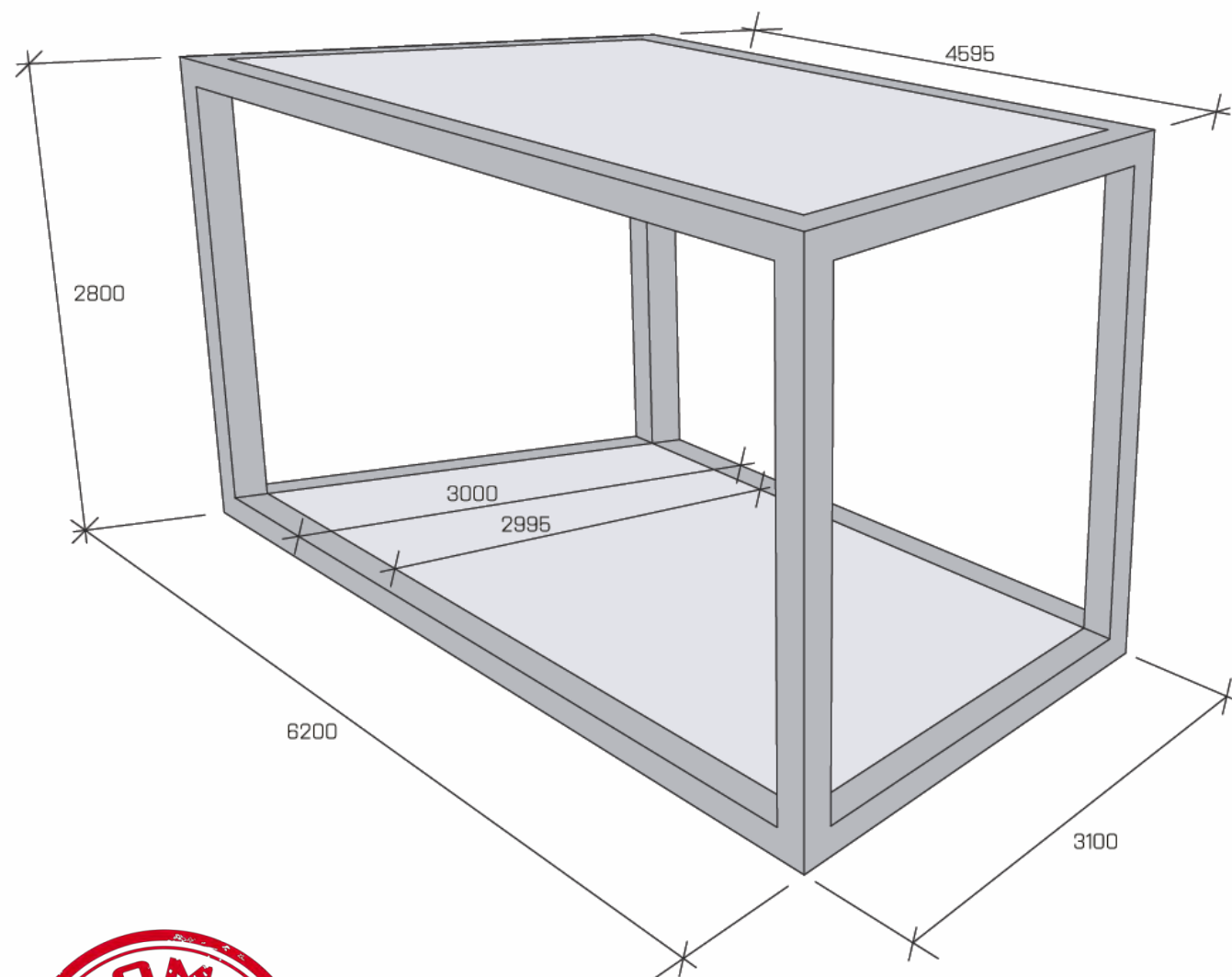
Das City Modul stellt mit seiner architektonisch anziehenden, schnell installierbaren, erweiterbaren und leichten Konstruktion die Antwort auf das Interesse an einer Belebung von öffentlichen Räumen mittels nicht traditionellen Elementen dar.

City Modul KOMA ist kreativ, variabel und stellt die Lösung für die Wiederbelebung von öffentlichen Räumen in den europäischen Städten und Gemeinden dar.

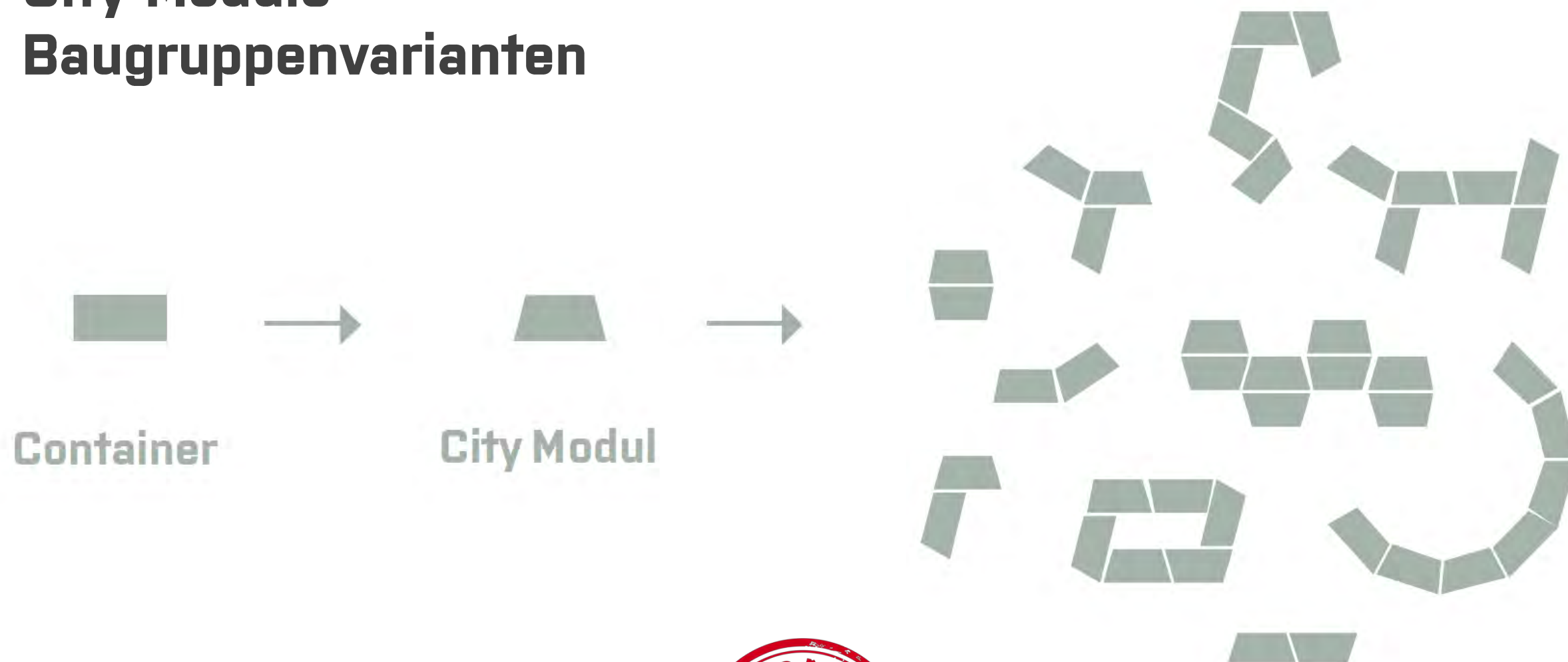
CITY MODUL KOMA kann man als Revolution/Evolution in der modularen Architektur bezeichnen. Durch einfache Änderung der grundlegenden Geometrie und die symmetrische Abschrägung der beiden kürzeren Modulseiten ist ein vollständig neues Produkt entstanden. Dank dieser geringen, jedoch auf den ersten Blick sichtbaren Transformation wird das CITY MODUL KOMA im Unterschied zu seinen Konkurrenten nicht als Container, sondern als Design-Stadtmobiliar aus der Palette der kleinen temporären Architektur wahrgenommen.

Das Hauptziel ist, den Kunden etwas ganz Besonderes in puncto Variabilität anzubieten. Das CITY MODUL KOMA kann mit seiner erstklassigen Qualität und Kreativität auch höchste Anforderungen erfüllen.

GEOMETRIE



City Module - Baugruppenvarianten



CITY MODUL 1.0

KOMA



KULTUR- UND PRÄSENTATIONSVERANSTALTUNGEN

**SOZIALE UND GESELLSCHAFTLICHE
AUFGABEN**

EVENTS, HAPPENINGS

KLEINE MODULARCHITEKTUR

BELEBUNG ÖFFENTLICHER RÄUME

**PRÄSENTATIONEN,
INSTALLATIONEN:**

- **FIRMEN**
- **SZENEN**
- **PRODUKTE**
- **SCHULEN**
- **FACHBEREICHE**

**WORKSHOPS
SCHAFFEN, TANZ, GESANG, THEATER
STADTMOBILIAR
MINIPODIEN
GALERIEN
LEASURE ZONE
VERKAUF VON EINTRITTSKARTEN
INFOZENTRUM, INFOPUNKT**

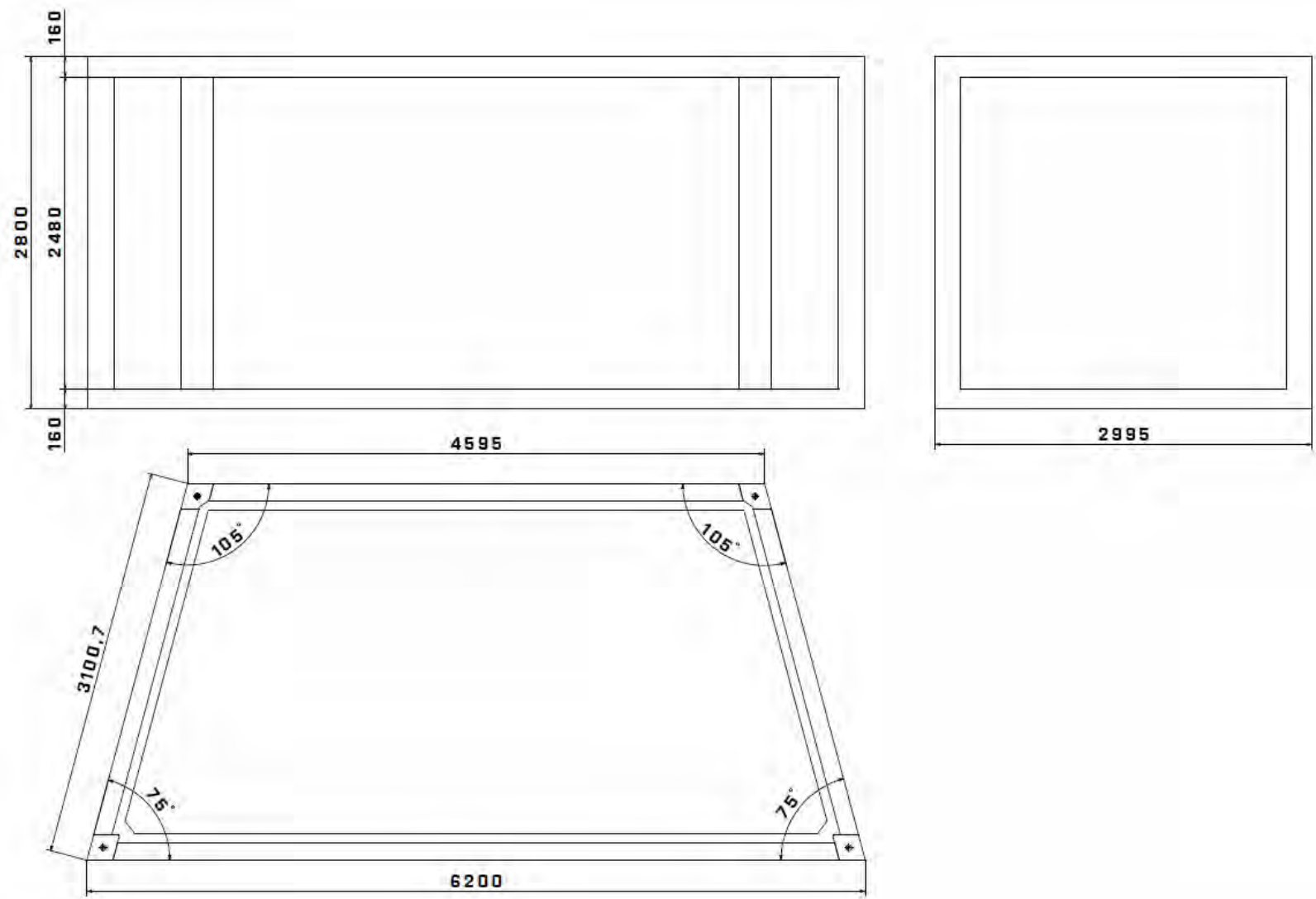
**KIOSKE,
POP-UP:
- RESTAURANTS
- BARS
- CAFÉS
- ÜBERDACHTE VORGÄRTEN**



CITY MODUL 1.0



HAUPTABMESSUNGEN



Spezifikation

Typ	CITY MODUL
Charakteristik	modulare Architektur, Stadtmobiliar
Stapelbarkeit	1x
Austauschbare Wände	Seiten-, Frontwände
Spezifikation	
Länge	6200 / 4595 mm
Breite	2995 mm
Höhe / lichte Höhe	2800 / 2480 mm
Gewicht	gem. Ausstattung
Rahmen	geschweißter Stahlrahmen aus feuerverzinkten Profilen RAL 7016
Dach	
Dachhaut	EPDM-Folie
Isolation	PUR 40 mm
Innenverkleidung	Decke – OSB 22 mm RAL 7016
Hintere Wand	
Außenverkleidung	OSB 22 mm transparenter Lack
Innenverkleidung	OSB 22 mm RAL 7016
Fußboden	
Fußboden	OSB 22 mm RAL 7016
Fußbodenbelag	nein
Elektroinstallation	
Elektroverteilungen	in den Wänden und in der hinteren Trennwand
Ein-/Ausgang	230V / 16A
Elektrischer Verteiler	nein / nur Verteilerstelle
Beleuchtung (Grundkonfiguration)	LED Scheinwerfer 6W
Zubehör	optional

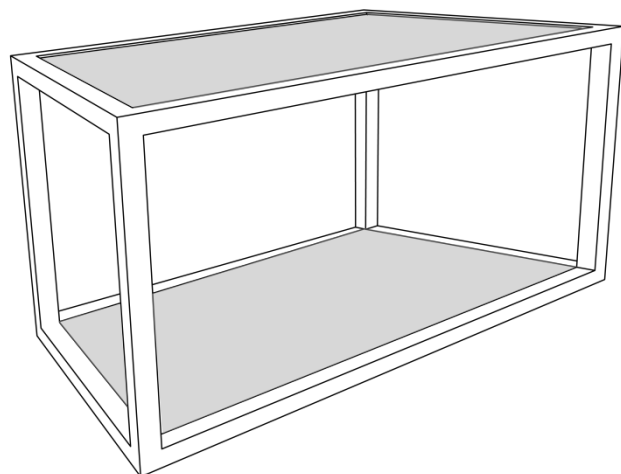
CITY MODUL 1.0

KOMA

OFFENER TYP

City Modul ohne Wände,
nur mit Dach, OSB-Decke
und OSB-Fußboden

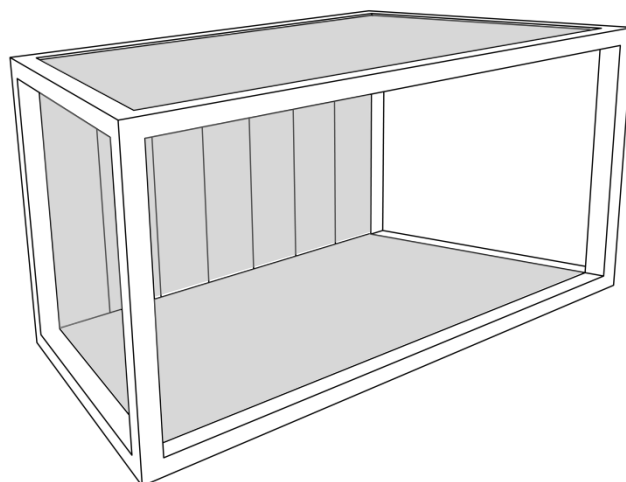
Gewicht: 2000 kg



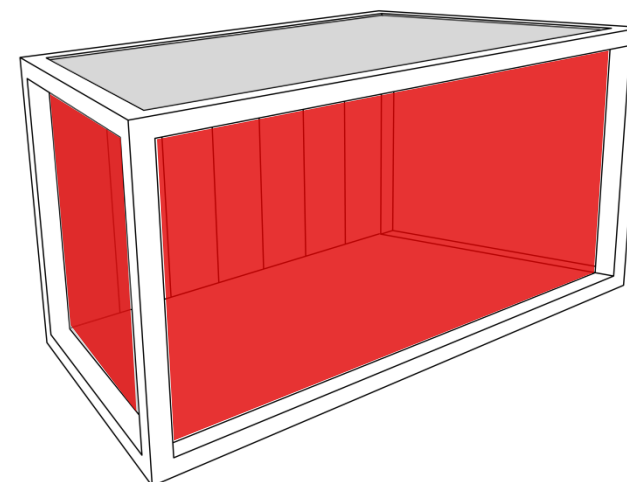
KOMBINIERBARER TYP

City Modul mit Dach, OSB-
Decke, OSB-Fußboden und
hinterer OSB-Wand mit technologischen
Verteilungen.

Gewicht: 2400 kg



+
ZUBEHÖR



KOMBINIERBARER TYP MIT ZUBEHÖR

City Modul bietet mit Hilfe des vielfältigen Zubehörs die Möglichkeit der Erweiterung sowohl der Funktionalität als auch des Designs.
Zu den Grundelementen gehören die austauschbaren Seiten- und Frontwände.

Gewicht: max: 4000 kg (abhängig vom Zubehör)



CITY MODUL 1.0

KOMA

AUSTAUSCHBARE WÄNDE

Das Design des City Moduls kann mit Hilfe der austauschbaren Front- und Seitenwände einfach Ihren Bedürfnissen und Vorstellungen angepasst werden. Die Konfiguration wird bei der Bestellung vergeben und durch den Hersteller KOMA realisiert.

HARMONIKAWAND - OSB, Naturlack

Die Wand ist aus OSB-Platten zusammengesetzt, die auf den oberen und unteren Systemschienen fahren. Die Wand hat beim Schließen (Öffnen) die Form einer Harmonika. Die Wand kann im geschlossenen Zustand fixiert und mittels Schloss gegen Einbruch gesichert werden.

VOLLVERGLASTE WAND - GEHÄRTETES GLAS

Die Wand bilden Elemente aus gehärtetem Glas, die in den Alu-Systemleisten versetzt sind. Die Glasplatten sind untereinander mit Verbindungsstücken befestigt, welche die Luftzirkulation als Schutz gegen Dampfkondensation gewährleisten.

VERGLASTE WAND MIT SCHIEBETÜR - GEHÄRTETES GLAS/CONNEX

Die vollverglaste Wand wird durch eine Eingangsschiebetür in Alu-Rahmen oder einen Satz von Schiebetüren in Alu-Rahmen ergänzt. Die Türen können mit einem Schloss gegen Einbruch gesichert werden.

FESTE VOLLWAND - OSB oder SPERRHOLZ

Es handelt sich um eine beidseitige Sicht-Trennwand, wobei jede Seite mit einem anderen Material verkleidet werden kann.

OSB - Naturlack oder RAL-Anstrich.

SPERRHOLZ - für Bekleben nach Wunsch des Kunden oder mit RAL-Anstrich



HANDHABUNG DER HARMONIKAWÄNDE

ÖFFNEN

KOMA
Modular



1. Den Schloss und Kantenholz wegnehmen.



2. Leicht auf den Spalt zwischen den OSB-Platten an der Stelle mit Beschlag (1. und 3. Fuge) drücken.

Mit beiden Händen gleichzeitig drücken.



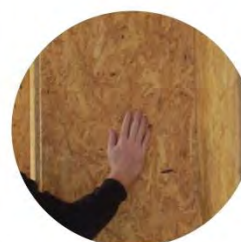
www.koma-modular.cz

ÖFFNEN

KOMA
Modular



3. Auf den mittleren Teil der Platte (1. und 3. Platte) gleichzeitig mit beiden Händen drücken, um die Platten zu bewegen.



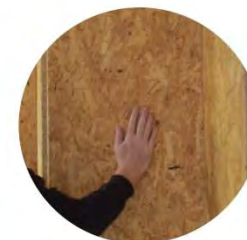
www.koma-modular.cz

SCHLIESSEN

KOMA
Modular



1. Auf den mittleren Teil der Platte gleichzeitig mit beiden Händen drücken, um die Platten zu bewegen.



www.koma-modular.cz



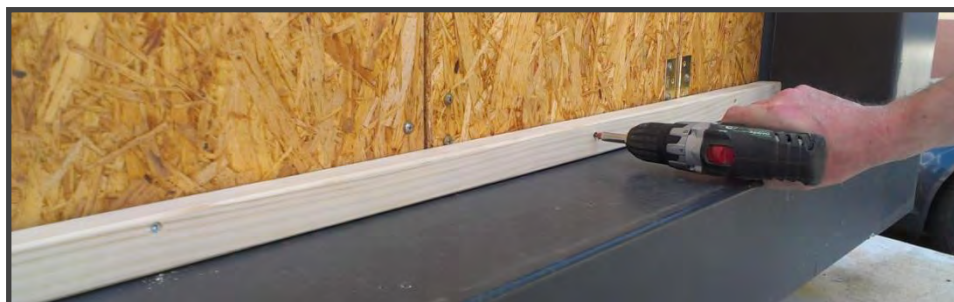


BEFESTIGUNG DER HARMONIKAWÄNDE FÜR DEN TRANSPORT

Bei Transport und Handhabung sind die OSB Harmonikawände mit Kantholz gegen Beschädigung zu sichern (nur der untere Teil - s. Abb.).

Nach der Montage des Moduls nehmen Sie das Kantholz weg und bewahren es auf, z.B. unter dem Modul, um es für den Rücktransport wiederverwenden zu können.

Die Nichteinhaltung dieser Hinweise hat die Beschädigung der Wand zur Folge. Koma Modular s.r.o. behält sich vor, vom Abnehmer Schadensersatz zu verlangen.



FIXIERUNG DER VERGLASTEN STIRNWAND ZUM TRANSPORT

Zum Transport, sowie zur Handhabung muss die verglaste Stirnwand gegen Beschädigung und Bewegen mittels Spanngurtes und Ratsche fixiert werden.

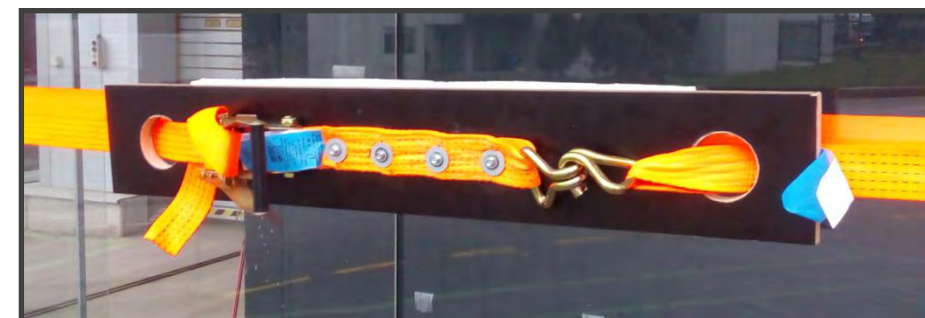
Nach dem Einsatz des Moduls Gurt abschnallen und für den nächsten Einsatz beim Rücktransport aufbewahren.

Gurt durch den Schlitz zwischen der Stirn- und Seitenwand durchziehen, damit die Ratsche vertikal sowie horizontal in der Mitte der verglasten Stirnwand von außen angeordnet ist.

Gurt- und Ratschenhaken miteinander verbinden, freie Gurtende in die Ratschennabe durchziehen und spannen, bis der Gurt gespannt wird und die Ratsche von der Wand nicht mehr absteht.

Nichteinhalten der Vorgehensweise hat Beschädigung der Wand zu Folge. Koma modular s.r.o. behält sich das Recht vor, den Preis der Wand als Ersatz bei Beschädigung vom Abnehmer zu fordern.

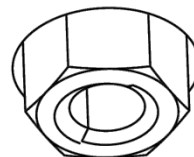
Die visuelle Ausführung der Ratschenunterlage kann verschiedenartig sein, die Funktion bleibt jedoch immer gleich.



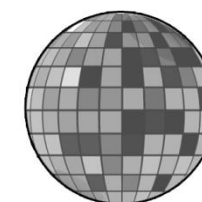
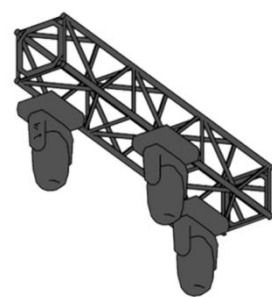
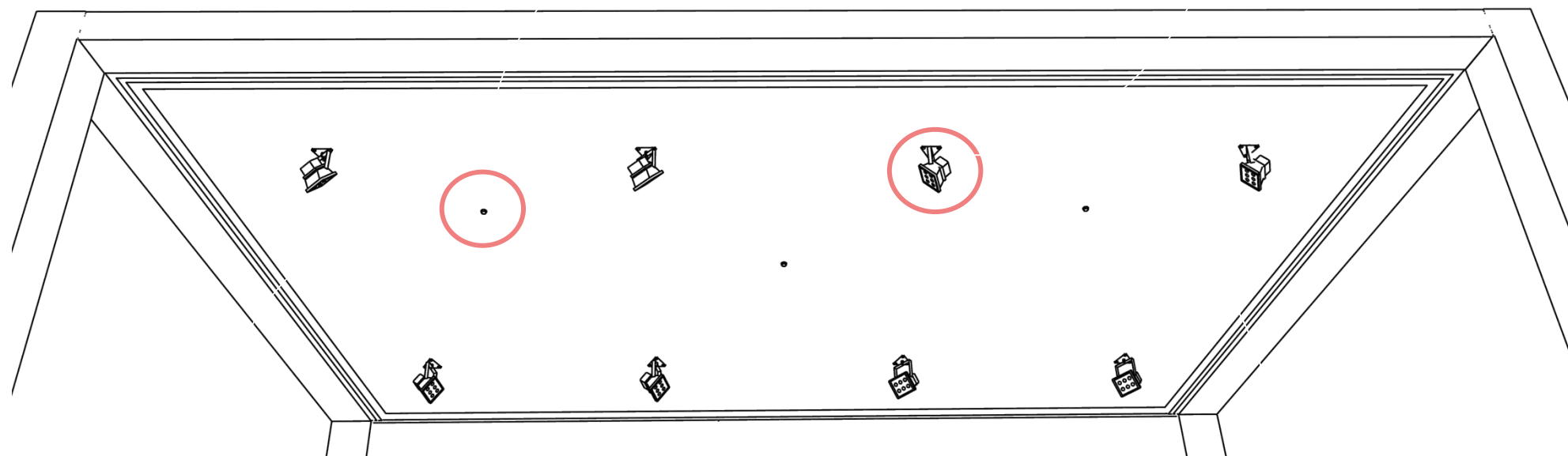
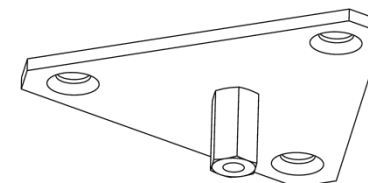
DECKENKOMPONENTEN UND AUFHÄNGEPUNKTE

Die Decke in Modulbauweise ist für die Befestigung von verschiedenen Komponenten, die Gestaltung von Szenen oder das Aufhängen von Sport- und Freizeitartikeln vorbereitet. Auf der Decke sind insgesamt 11 Aufhängepunkte angeordnet, davon:
8 Deckenhalter mit M6 Gewinde
(in der Grundkonfiguration mit LED-Scheinwerfer 6W)
3 Aufhängebohrungen mit M12 Gewinde

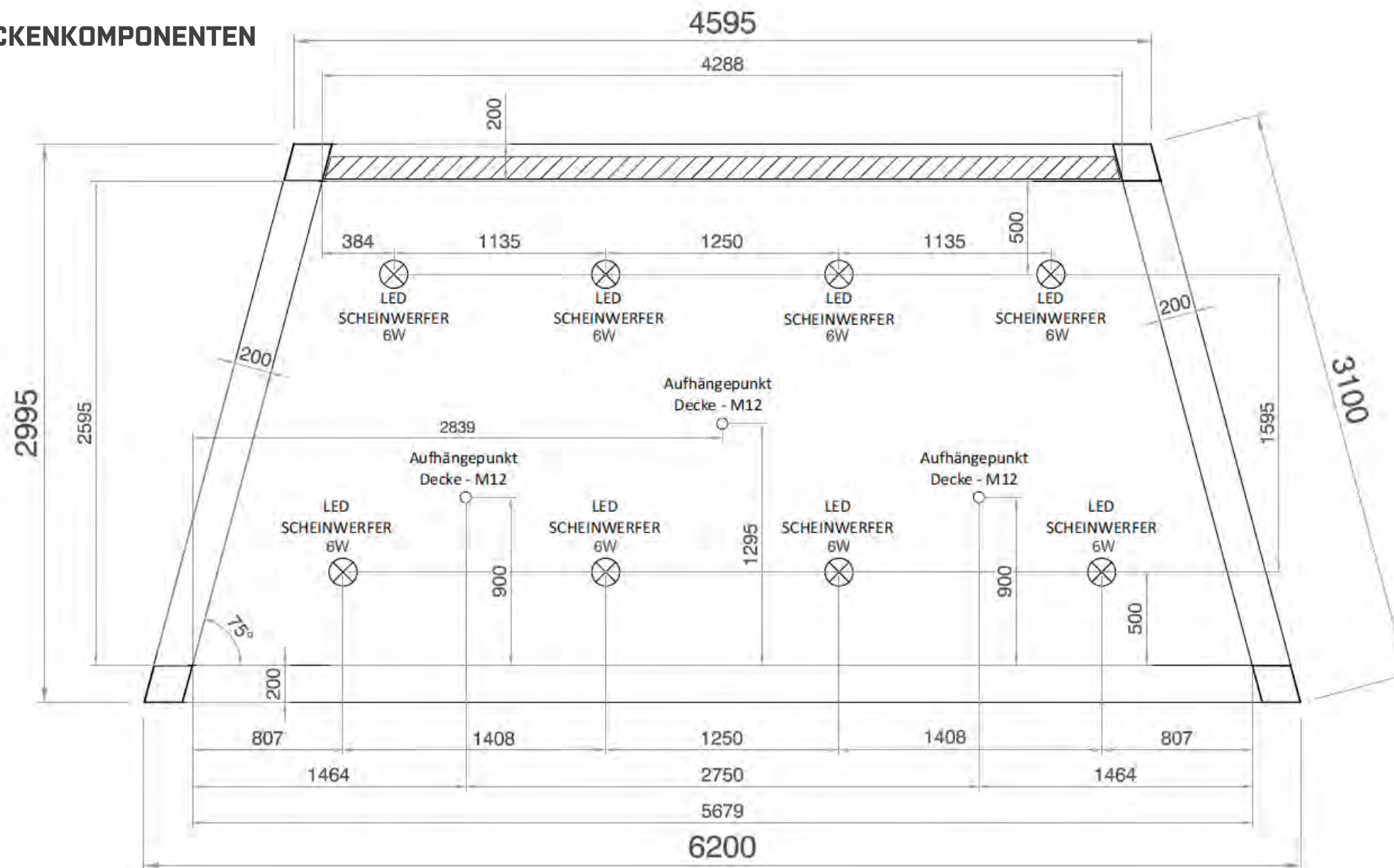
AUFHÄNGEPUNKT M12
Tragfähigkeit 80 kg



DECKENHALTER M6
Tragfähigkeit 8 kg



GRUNDRISS DER DECKENKOMPONENTEN



CITY MODUL 1.0

KOMA

MÖBEL

Die Innenausstattung entspricht den Anforderungen des Kunden an die jeweilige Nutzung des City Moduls.

KOMA COLLECTION

Standardmäßig bieten wir einen Bedientisch an, der mit seinen Abmessungen und seiner Form vollständig Marketing-, Verkaufs- oder Gesellschaftsveranstaltungen angepasst werden kann.

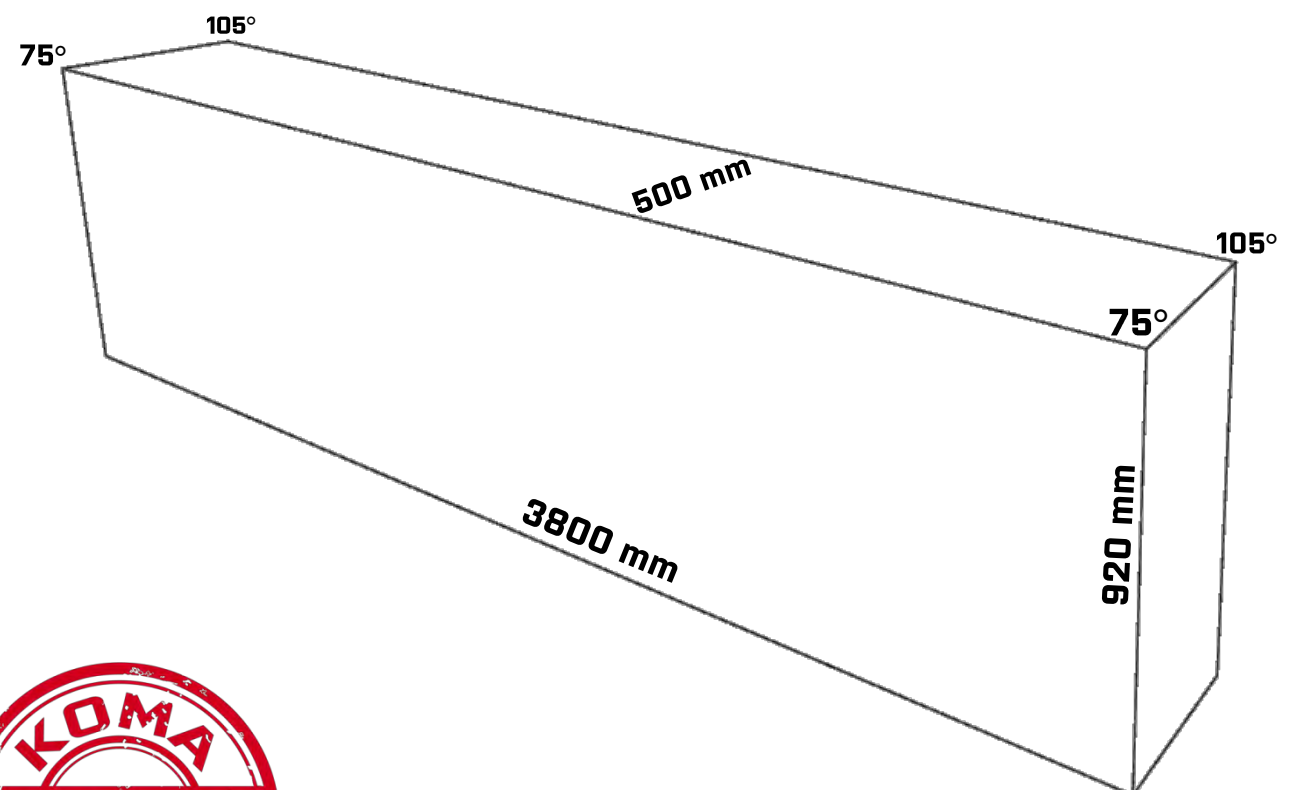
CUSTOM COLLECTION

Eine weitere Möglichkeit ist, die Ausstattung auf Wunsch gem. der zur Verfügung gestellten Dokumentation anzufertigen.

DESIGN COLLECTION

Ein eigenständiges Kapitel stellt die Möblierung dar, die als Design-Ausstattung von bekannten Designern vorgeschlagen wurde und integrativer Bestandteil der einzelnen Installationen ist.

KOMA COLLECTION BEDIENTISCH



DESIGN COLLECTION - OLGOJ CHORCHOJ

DESIGN: OLGOJ CHORCHOJ

FUNKTION: Infopunkt

- ZUBEHÖRE:
- Frontwand aus verglasten Türen
 - feste Seitenwände, vollständig beklebt
 - abgerundete innere Rückwand
 - Verkaufstisch auf Rollen
 - Möglichkeit der Installation eines drehbaren TV-Geräts an der Wand
 - Farbe des Interieurs und der Ausstattung: RAL 9003 matt
 - Fahnenmast 12 m
 - zusätzlicher Wi-Fi-Anschluss möglich



BEKLEBEN DER WÄNDE NACH KUNDENWUNSCH

Die Wände des City Moduls können mit selbstklebenden Folien für Marketing- und Werbezwecke versehen werden.

Der Stahlrahmen darf nicht beklebt werden, da es bei der Entfernung der Folien zur Beschädigung der Farbe kommen könnte.

Die hintere Trennwand ist dem ganzen Umfang nach sowohl auf der Innen- als auch Außenseite mit 40 mm Deckleisten versehen.
Die Folien können entweder auf die ganze Fläche und über die Leisten bis zum Rand der Trennwand (max.) oder zwischen die Leisten geklebt werden.

Bei den Seiten- und Frontwänden wurde auf die Randleisten verzichtet, die Abmessungen der Klebefolien hängen vom Wandtyp ab.

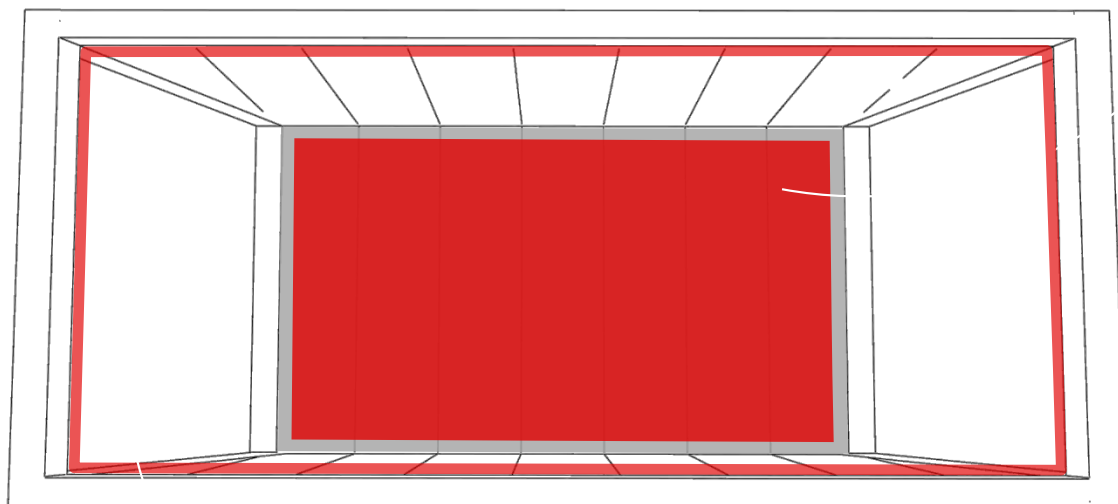
HINTERE TRENNWAND INNEN
max. 4285x2470 ±10 mm

OSB-HARMONIKA-SEITENWAND
2665x2450 ±10 mm

VOLLGLAS-SEITENWAND
2626x2435 ±10 mm

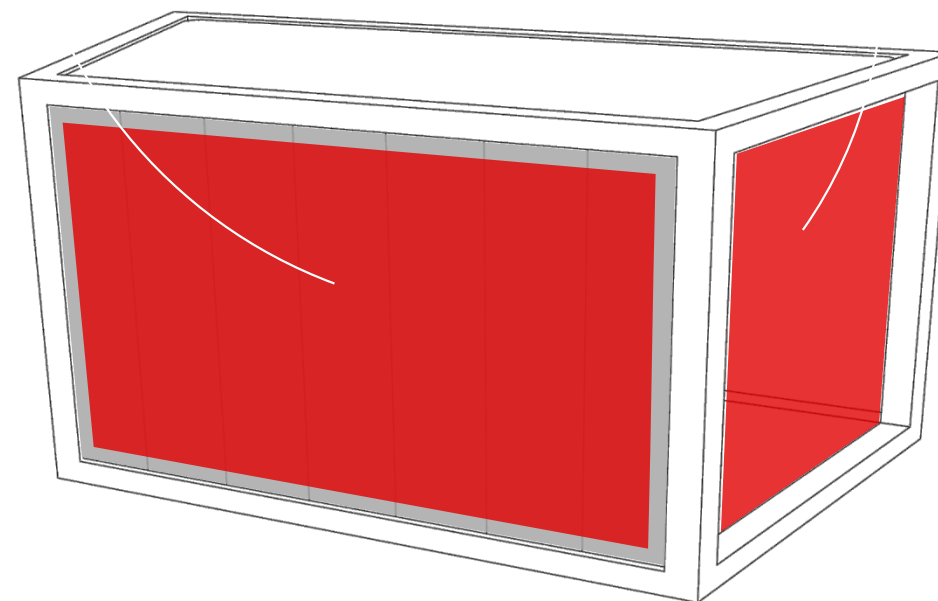
HINTERE TRENNWAND AUSSEN
max. 4203x2480 ±10 mm

FESTE SEITENWAND
2684x2480 ±10 mm



VOLLGLAS-FRONTWAND
5565x2435 ±10 mm

OSB-HARMONIKA-FRONTWAND
5600x2450 ±10 mm



VERLADEN, TRANSPORT, AUSLADEN

Für das Verladen (Ausladen) und den Transport sorgt nach Absprache entweder die Firma KOMA oder der Abnehmer. Am effektivsten erfolgt der Transport mit einem LKW mit Hydraulikarm, der die Module ohne Kran übertragen kann. Eine weitere Möglichkeit ist ein LKW mit Anhänger oder eine Sattelzugmaschine. In diesem Fall ist jedoch für das Versetzen ein Kran erforderlich. Als Anschlagpunkte dienen die in den Dachecken angeordneten Schrauben. Wird mit dem Transport ein fremder Spediteur beauftragt, ist immer ein LKW in PLATO-Ausführung zu bestellen.

PLATO = LKW ohne Plane und Bordwände (d.h. nur Ladefläche).

Ein LKW oder Kraftwagenzug kann 1 bis 2 Module auf einmal transportieren. Die Varianten inkl. der näherungsweisen Längen und Gewichte - s. Abbildung.

Bei der Planung der Fahrtstrecke und der Ausladestelle muss der Länge des LKWs oder Kraftwagenzugs das 1,5 fache von dessen Länge hinzugerechnet werden, um den erforderlichen Manövrierraum für die sichere Durchfahrt, die Wendemöglichkeit und das Ausladen sicherzustellen.

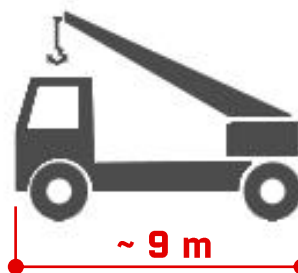


VERKEHR MIT BEHÖRDEN

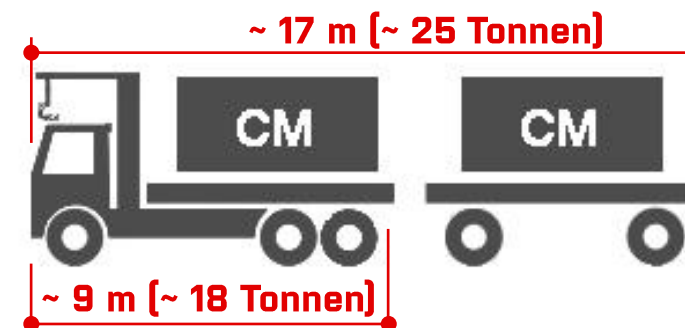
Hinsichtlich der Nutzung der City Module muss man bei Transport, Ausladen und Montage den Zutritt zu exponierten Stellen mit Verkehrsbeschränkungen, wie Plätzen, Fußgängerzonen, Gehwegen, usw. einberechnen, d.h. es werden Verhandlungen mit den Besitzern oder Vermietern der Grundstücke nötig sein. In den meisten Fällen handelt es sich um Stadtbehörden oder städtische Bezirksbehörden. In einigen Fällen kann auch die Verkehrspolizei damit befasst sein.

Der Abnehmer ist verpflichtet, vor dem Beginn der Arbeiten die zuständigen Behörden und Personen zwecks Antrag auf Zutritt, Aufenthalt und Montage auf dem betreffenden Platz zu kontaktieren. Gleichzeitig ist auch eine Genehmigung zur Nutzung der genau definierten Fläche zum vorgesehenen Zweck erforderlich.

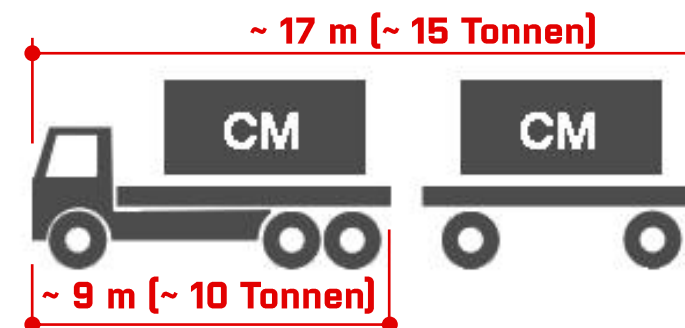
KRAN



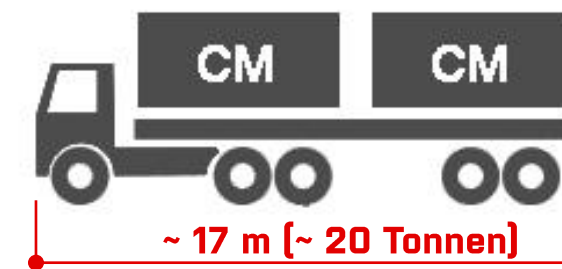
LKW MIT HYDRAULIKARM + ANHÄNGER



LKW + ANHÄNGER



SATTELZUGMASCHINE



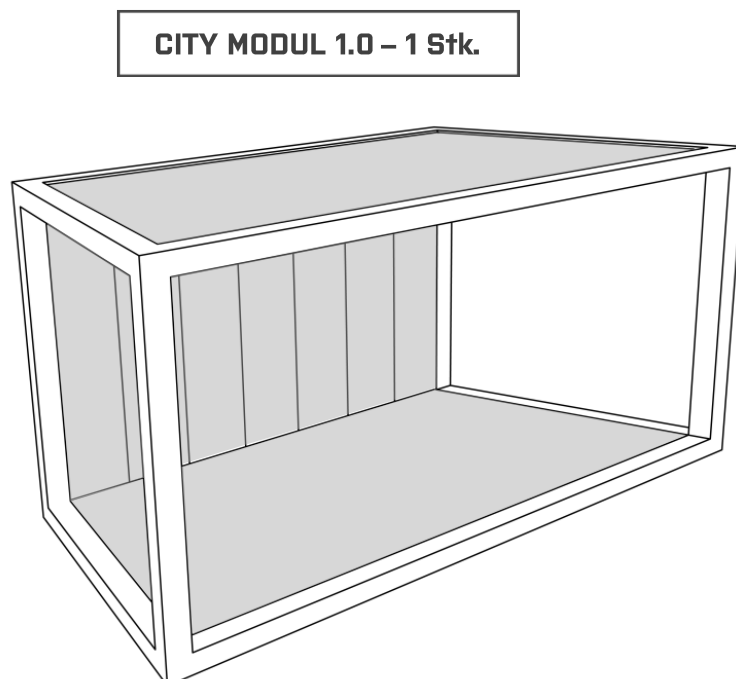
CITY MODUL 1.0

KOMA

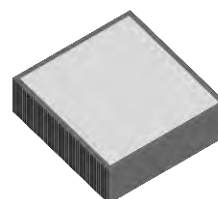
LIEFERUNG

Die Lieferung und Montage erfolgen nach Absprache entweder durch die Firma KOMA oder den Abnehmer.

DIE LIEFERUNG von 1 Stk. des CITY MODULS ENTHÄLT:

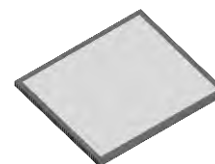
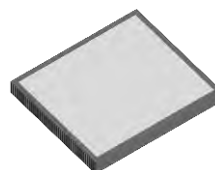


**UNTERLEGFLIESE
AUS KUNSTSTOFF - MAGNUM - 16 Stk.**

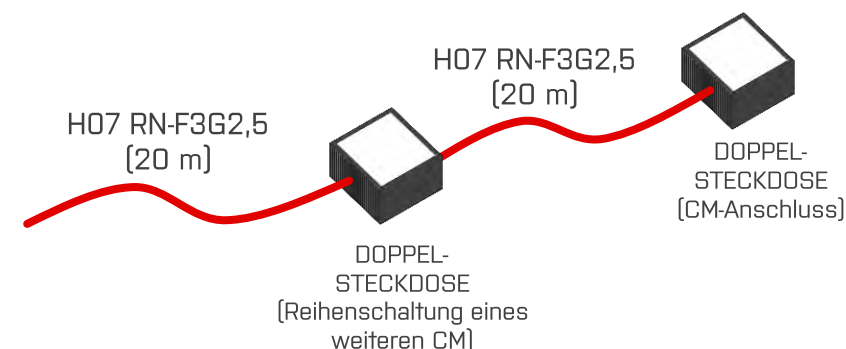


**BLECHUNTERLAGE
St. 4 mm – 16 Stk.**

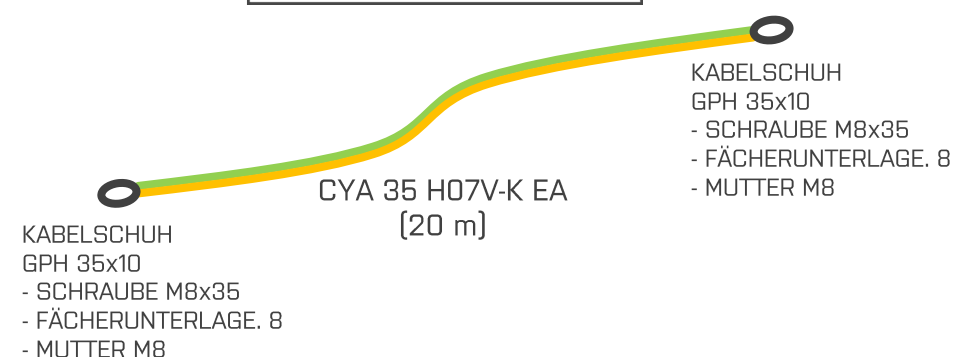
**BLECHUNTERLAGE
St. 2,5 mm – 16 Stk.**



**EXTERNER ANSCHLUSSSATZ
- 1 Stk.**



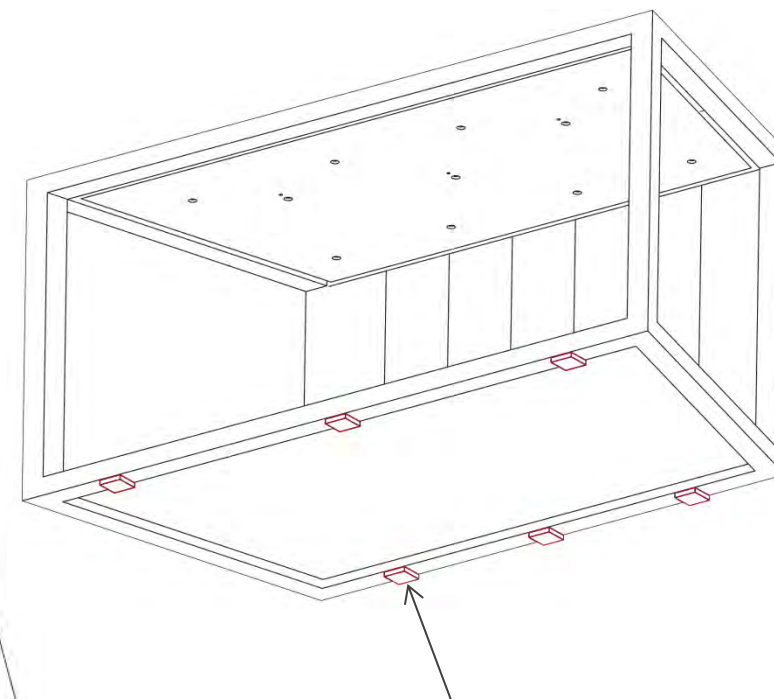
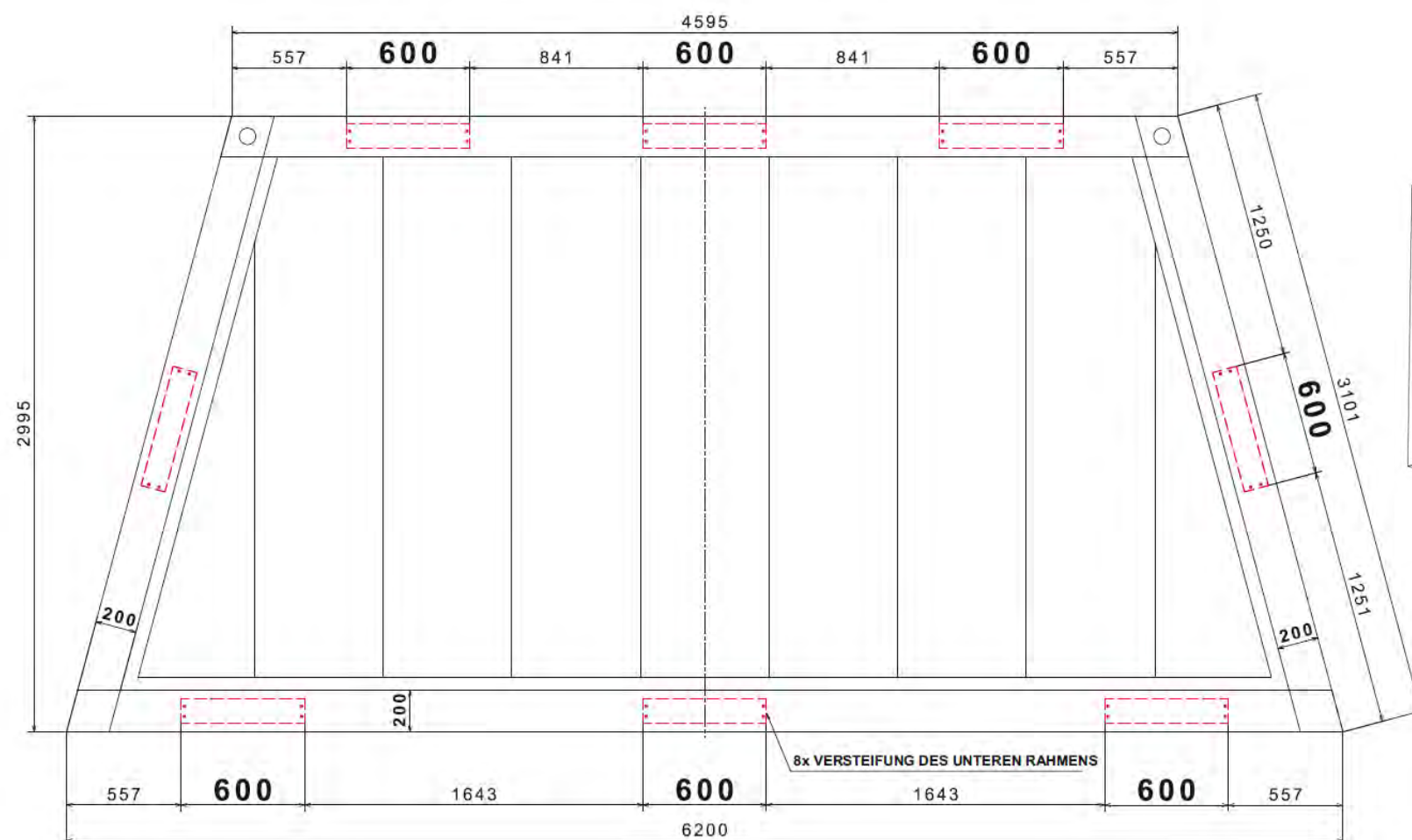
**EXTERNER
ERDUNGSSATZ – 1 Stk.**



UNTERGRUND FÜR DAS MODUL

Um den Transport und den Zutritt zum Zuleitkabel zu ermöglichen, werden unter den unteren Rahmen des Moduls die Kunststofffliesen Magnum eingelegt.

Das Modul muss an mindestens sechs Punkten mit einer Fliese von 40 mm Höhe unterlegt werden. Die Kunststofffliesen sind auf der befestigten Fläche (z.B. Beton, Pflaster) anzuordnen. Asphaltoberflächen sind zu diesem Zweck nicht geeignet. Ebenso ungeeignet ist ein Standort auf einer Grasoberfläche oder auf weichem Untergrund (Lehm, Kies, usw.).



Der Rahmen muss an mindestens sechs von acht Punkten unterlegt werden (dreimal unter dem Stirnträger, dreimal unter der hinteren Trennwand). Die Mindesthöhe der Unterlegfliese beträgt 40 mm. Sollte es der Auftragnehmer für erforderlich halten, können zwecks besserer Handhabung oder aufgrund von Geländeunebenheiten mehrere Fliesen verwendet werden, um die entsprechende Bodenfreiheit zu gewähren. Um geringe Unebenheiten auszugleichen, werden zwischen Stahlrahmen und Kunststofffliesen 4 und 2,5 mm starke Blechunterlagen eingelegt.

Der Grundriss des Rahmens bildet den Grundriss der Einzelfundamente für die Fliesenunterlage.

Es handelt sich dabei aber nur um einen Vorschlag, da über die Eigenschaften und die Disposition des Unterbaues (bzw. die Unterbaupunkte) der Hersteller der Konstruktion entscheidet.

Die Öffnungen in den Versteifungen des unteren Rahmens dienen gleichzeitig zur Befestigung des Erdungsdrahts (s. Kapitel Anschluss an Stromnetz)



VERSTELLBARE FÜSSE

Einige Module sind mit Adaptern für die Bestückung mit höhenverstellbaren Füßen ausgestattet. Sollte die betreffende Unebenheit oder das Geländegefälle den Verstellbereich übersteigen, werden die Füße zusätzlich mit Kunststofffliesen Magnum unterlegt. Es besteht auch die Möglichkeit, das Modul sowohl mit Fliesen als auch mit Füßen zu unterlegen.

Über die Möglichkeit der Verwendung von höhenverstellbaren Füßen informieren Sie sich bitte bei der Bestellung.



BEISPIELE DES UNTERBAUS



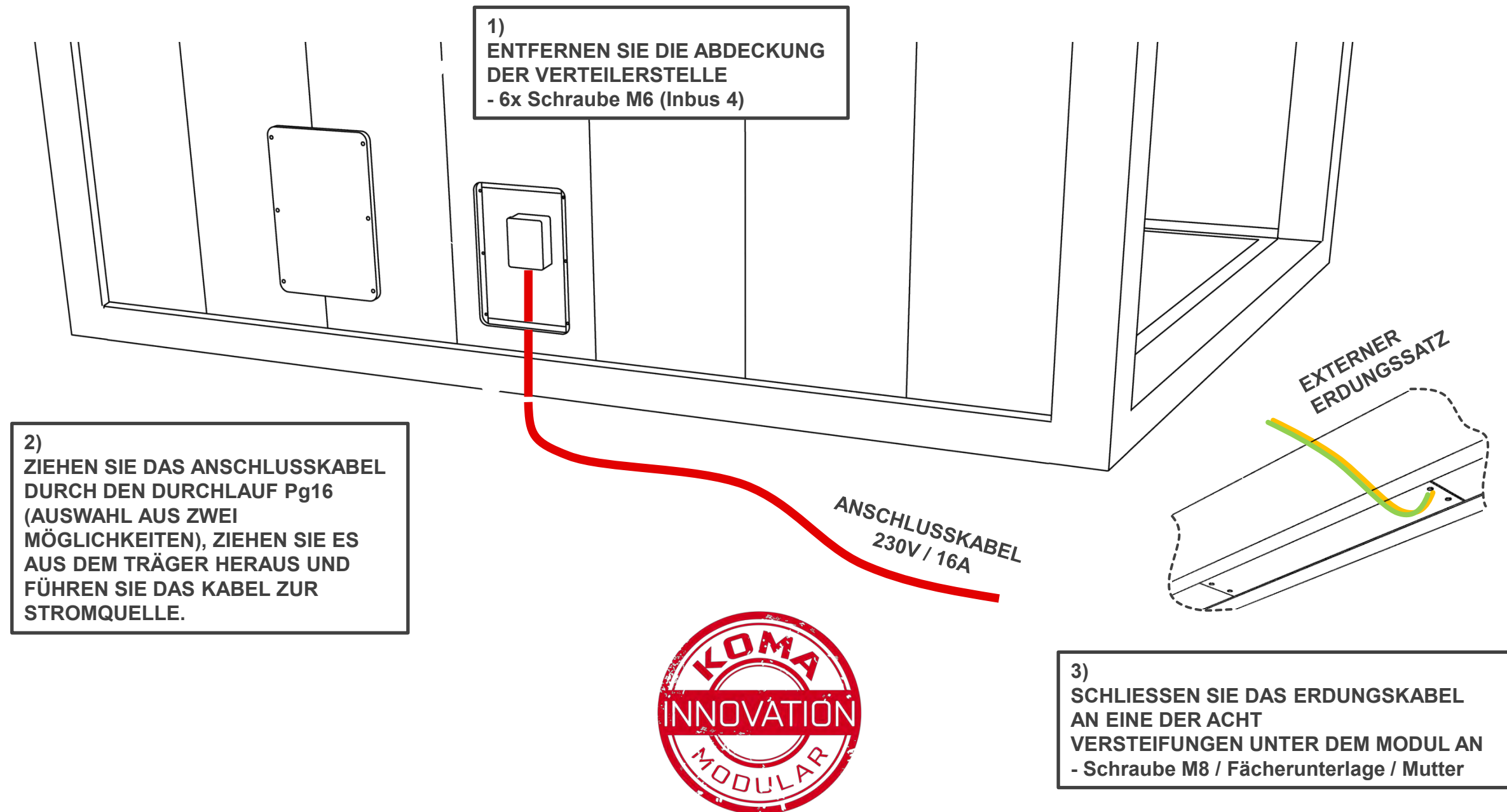
ANSCHLUSS AN STROMNETZ (stellt der Abnehmer sicher)

Das City Modul ist in Bezug auf die Elektrik als kleine Modularchitektur ohne Verteiler definiert.

Die für die Montage vorbereitete Anschlussstelle befindet sich unter der Abdeckung auf der Außenseite der hinteren Trennwand.

Der zusätzliche externe Anschluss des Wi-Fi-Spots und die Verbindung des Licht- und Steckdosenkreises erfolgen ab Werk.

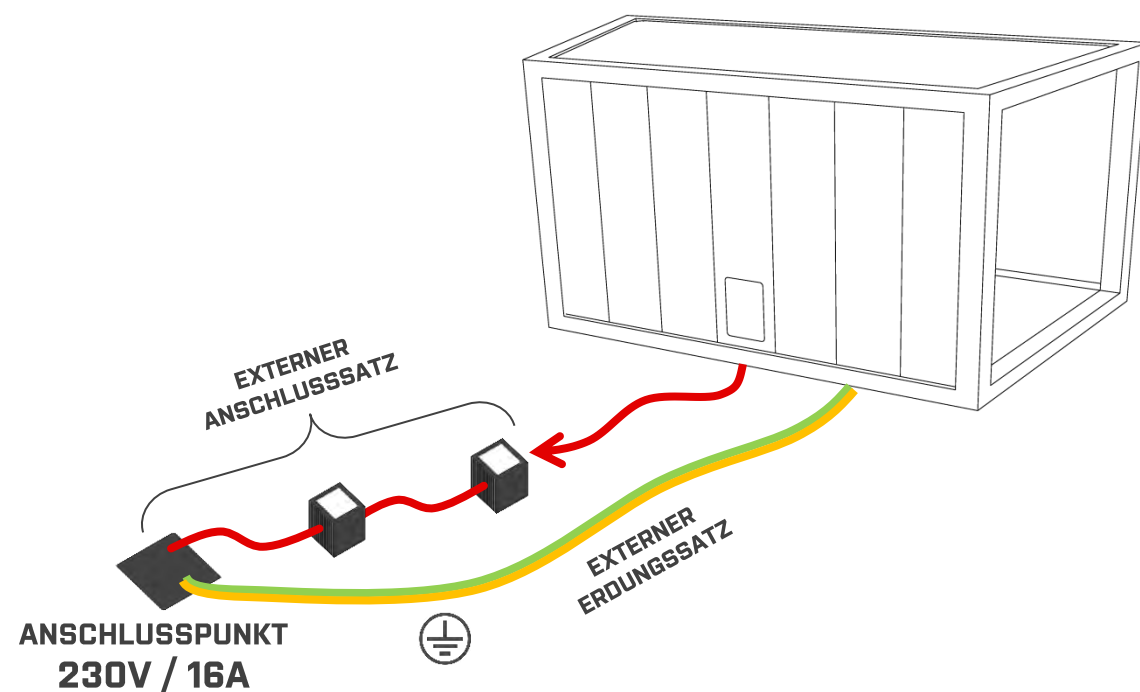
Für die Zuleitung wird das Kabel H07 RN-F3G2,5 verwendet, ebenso beim Anschlussatz. Erdung CYA 35H07V-K EA.



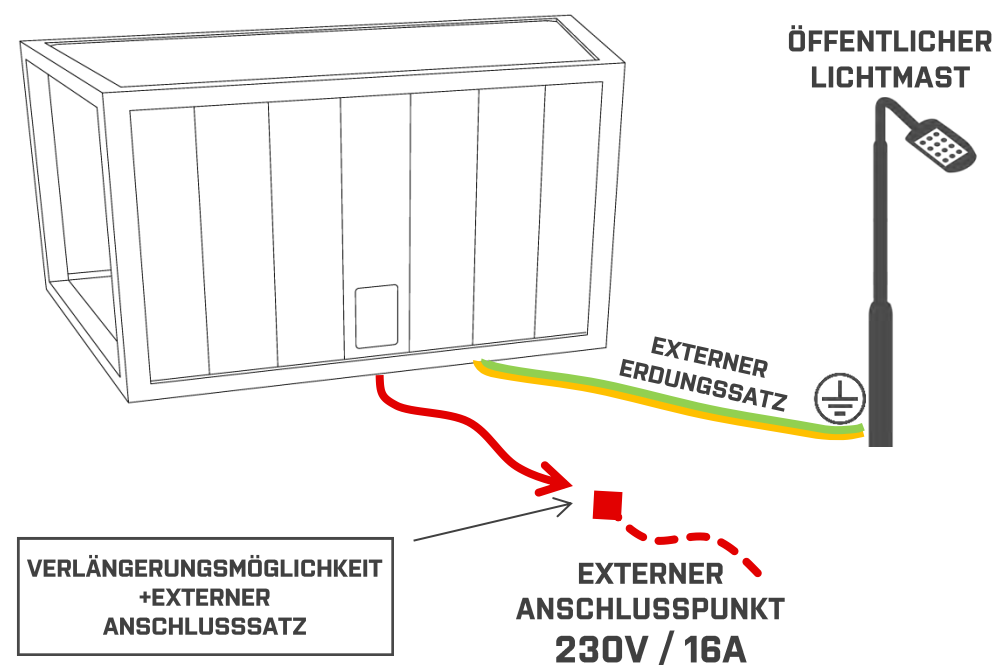
VARIANTEN DES STROMNETZANSCHLUSSES

Den Anschluss und die Erdung der Module kann man über den Anschlusspunkt (VAR 1) oder über einen externen Anschlusspunkt mit Erdung an einem öffentlichen Lichtmast durchführen. An einen Stromanschluss können höchstens 2 City Module oder max. 3,6 kW in Reihe geschaltet werden. Ein Schutzschalter 16A muss zur Verfügung stehen.

VARIANTE 1



VARIANTE 2



REVISION VON ELEKTROANLAGEN

Der Abnehmer ist verpflichtet, die Revision der Elektroanlagen in den installierten Modulen vor Ort durch eine im jeweiligen Land befugte Person durchführen zu lassen.



KONTAKT

KOMA Modular s.r.o.

Říčanská 1191
763 12 Vizovice
Tschechische Republik

T +420 577 007 711
F +420 577 452 839
E info@koma-modular.cz

